



- LEGENDA SO 03-8 Přeložky trakčního vedení DPO
- Trolejbusová trolejová stopa stávající 2xCu100 mm2
  - Trolejbusová trolejová stopa nová 2xCu100 mm2
  - Převésové lano stávající
  - Převésové lano určené ke zrušení
  - Převésové lano nové
  - Kotevní lano stávající
  - Kotevní lano nové
  - Vývěšovací lano nové
  - Trolejový výložník stávající
  - Kabely do trolejí nové
  - Trakční kabely stávající
  - Trakční kabely určené ke zrušení
  - Trakční kabely nové AYKCY 1x500mm2 - trasy v multikanálech nebo chráničích
  - Uzemnění bleskojistek a svodičů přepětí - zemnicí páspek FeZn 30x4mm
  - Kabelové ohebné chráničky 110mm v příslušném počtu - dle výkresu řezů
  - Plastový devlitorový multikanál 385x385mm délka 1118mm
- 501.25 Trakční stožár stávající
- 501.33 Trakční stožár stávající se svítidlem veřejného nebo areálového osvětlení
- + 501.3 Trakční stožár určený ke zrušení
- Trakční stožár nový - základ 2,3x2,3m hloubka 2,2m, všechny stožáry typu D11, vrcholový tah 30kN  
stožáry s osvětlením s dvířky pro umístění výstroje VO uvnitř stožáru - typu Do11, vrcholový tah 30kN
- NB Kompletní výstroj napájecího bodu s dvojitým táhlovým odpojovačem a bleskojistkou
- UD Kompletní výstroj úsekového dělení s táhlovým odpojovačem a dvojitou bleskojistkou se svodičem PSP
- Trolejový závěs stávající
- Trolejový závěs nový s popis úhlu svorky
- EV 10 Elektrická trolejová výhybka
- SV 10 Sjízdňá trolejová výhybka
- Děliče ve výhybce nebo křížení
- Křížení trolejových stop
- Ridič elektrické trolejbusové výhybky
- Návěstidlo polohy výhybky
- Anténa předvolby elektrické trolejbusové výhybky
- Trakční kabelová skříň určená ke zrušení
- Trakční kabelová skříň nová
- Kabelové spojky pro jednožilkový kabel AYKCY 1x500mm2
- Podzemní betonová kabelová komora 2x2m hl. 1,6m, dno v hloubce 1,9m

POZNÁMKA SO 03-8 Přeložky trakčního vedení DPO

Všecké úpravy trakčního vedení budou prováděny na vypruženém a zajištěném trakčním vedení

Trolejové vedení:

- Zatrolejování zadního výjezdu 3 stopami, s napojením výhybkami do Sokolské třídy a s napojením do haly I vozovny
- Zřízení nového dělení zadního výjezdu na stožáru 11
- Posun dělení ze stožáru 502/0 (č. 12) na stožár 502/2
- Převěšení trolejového vedení předního nádvorí na nové stožáry č. 1-7
- Přesun řízení vlakové cesty a signalizace výhybek TV předního nádvorí na nové stožáry č. 3-7

Řezy kabelových tras jsou na výkrese 06

Multikanál v trase podél vratnice bude v nehořlavém provedení - v úseku od komory po vratnici

Kabelové vedení:

- Vyvedení 7 ks kabelů polarity L- z měniny XII do parkoviště u Sokolské třídy s naspojkováním 6 ks kabelů na stávající trasy a 1 kabel přímo napájecí
- Vyvedení 7 ks kabelů polarity L+ z měniny XII do parkoviště u Sokolské třídy s naspojkováním 6 ks kabelů na stávající trasy a 1 kabel přímo napájecí
- 2 ks kabelů ukončených na napájecím bodu 502/18
- Zřízení 4 ks nových skříní u zadního výjezdu - NS520.ZS520.NS521.ZS521
- Ze skříní 521 vyvedení 2 ks kabelů k napájecímu bodu stožáru 8
- Ze skříní 520 připojení 1 ks kabelu k napájecímu bodu stožáru 502/2
- Ze skříní 521 vyvedení 2 ks kabelů k napájecímu bodu stožáru 8
- Zrušení a vyklizení všech rušených kabelových tras a kabelových skříní
- Vyvedení 2 ks kabelů polarity L-L+ z měniny XII do nabíjecí stopy - NB 501/35
- Multikanálová trasa bude realizována v rámci SO IS-1 Oprava inženýrských sítí areálu vozovny

Výstavba zpevněných ploch bude prováděna za provozu vozovny – tj. trolejové vedení bude pod napětím, a proto pracovní výška strojů může být maximálně 4m!

V etapě 2 bude realizováno trolejové vedení předního nádvorí a trakční kabely z měniny pod novým parkovištěm

profese: SO 03-8 Přeložky trakčního vedení DPO

Projektant profese

zodp. projektant Ing. Karín Mořčková

vypracoval: Ing. Karín Mořčková

±0,000=1.NP=209,390 m.n.m.

MR Design OZ s.r.o.  
projektční kancelář  
Nábřeží SPB 457/30  
708 00 Ostrava Poruba  
tel.: 052 258 711

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Roman Diehel

VYPRACOVAL: Ing. Hana Gránková

STAVEBNÍK:  
Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
Documentace pro provádění stavby

AKCE:  
Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusů  
k.o. Moravská Ostrava, p.č. 1088, 11401, 11409, 10843,  
1151/1, 10962, 10925

VÝKRES:  
Situace nového trakčního vedení

ZAK: 10/2022 MĚŘÍTKO: 1 : 250

DATUM: 10/2022 Č. VÝKRESU: 02